

STATUT SIECI KOLEJOWEJ ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY



**CENTROZŁOM WROCŁAW S.A.
UL. ROBOTNICZA 16
53-608 WROCŁAW**

Wydanie czwarte

CENTROZŁOM WROCŁAW S.A.
ul. Robotnicza 16, 53-608 Wrocław
tel. 71 3566666, fax 71 3566613
NIP 896-000-17-12, REGON 000026577
Nr rejestrowy 000008908

Zatwierdzam:

p.o. Prezesa Zarządu

Krzysztof Kurzyński

.....
(data, pieczęć podpis)

SPIS TREŚCI

I	Postanowienia ogólne	3
II	Linie kolejowe	4
III	Bocznice kolejowe	4
IV	Infrastruktura usługowa	6
V	Infrastruktura prywatna	6
VI	Nieczynna infrastruktura kolejowa	8
VII	Inne drogi kolejowe	8
VIII	Infrastruktura kolejowa, zarządzana przez innego zarządcę	8
IX	Zmiana statutu sieci kolejowej	9

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej

- 1) Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza również w statucie sieci kolejowej informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.
- 2) Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez Centrozłom Wrocław S.A. ul. Robotnicza 16, 53-608 Wrocław elementów infrastruktury kolejowej w przedmiocie możliwości ich udostępniania przewoźnikom kolejowym na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. zwana dalej ustawą o transporcie kolejowym.
- 3) Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie od dnia 1 kwietnia 2024 r.

2. Słownik podstawowych pojęć użytych w statucie sieci kolejowej

droga kolejowa - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.

sieć kolejowa - linie kolejowe, stacje pasażerskie, stacje rozrządowe, terminale towarowe i wszystkie inne elementy infrastruktury kolejowej niezbędne do zapewnienia bezpiecznej i ciągłej eksploatacji systemu kolei Unii.

statut sieci kolejowej - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

zarządca infrastruktury - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową, jej eksploatację, utrzymanie, odnowienie lub udział w rozwoju tej infrastruktury, a w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora.

użytkownik bocznic kolejowej - podmiot zarządzający bocznicą kolejową.

przewoźnik kolejowy – przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa.

infrastruktura kolejowa - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym.

linia kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów.

bocznic kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

infrastruktura nieczynna - infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury niedopuszczył ruchu kolejowego.

infrastruktura prywatna - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób.

udostępniania infrastruktura - elementy infrastruktury kolejowej wymienione w zał. nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, które podlegają udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury przewoźnikom kolejowym lecz za ich pośrednictwem nie mogą być świadczone usługi określone w zał. nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

ruch kolejowy - ruch pociągu albo ruch manewrowy.

manewr - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu.

świadczenie bezpieczeństwa - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.

jednolity certyfikat bezpieczeństwa - dokument potwierdzający ustanowienie przez przewoźnika kolejowego systemu zarządzania bezpieczeństwem i możliwość bezpiecznego prowadzenia działalności w planowanym obszarze działalności.

II. LINIE KOLEJOWE

1. W skład sieci kolejowej zarządzanej przez Centrozłom Wrocław S.A. ul. Robotnicza 16, 53-608 Wrocław nie wchodzi drogi kolejowe w postaci linii kolejowej lub innej drogi kolejowej.

III. BOCZNICE KOLEJOWE

1. W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi drogi kolejowe w postaci bocznic kolejowych o nazwie:

a. **Centrozłom Wrocław S.A. Oddział Przerobu Żłomu we Wrocławiu** ul. Robotnicza 16, 53-608 Wrocław, odgałęzia się od stacji Wrocław Świebodzki od toru stacyjnego nr 15c rozjazdem nr 103 w km 1,051.00 linii kolejowej nr 274 Wrocław Świebodzki – Zgorzelec, zarządzanej przez PKP PLK S.A.

Świadczenie bezpieczeństwa nr 135/UK/23 wydane dnia 29 sierpnia 2023 r., przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, ważne do 28 grudnia 2028 r.

b. **Centrozłom Wrocław S.A. Oddział Przerobu Żłomu w Legnicy** ul. Nowodworska 43, 59-220 Legnica, odgałęzia się na szlaku Legnica Wschód-Przybyłowice od toru 102 rozjazdem nr 201 w km. 277,867 linii kolejowej nr 137 Katowice – Legnica, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Świadczenie bezpieczeństwa nr 134/UK/23 wydane dnia 27.12.2023 r., przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, ważne do 28 grudnia 2028 r.

c. **Centrozłom Wrocław S.A. Oddział w Oławie** ul. Polna 2, 55-200 Oława, która odgałęzia się w stacji Oława, od toru stacyjnego nr 104a rozjazdem nr 301 w km 153,017 linii kolejowej nr 132 Bytom – Wrocław Gł., zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Świadczenie bezpieczeństwa nr 461/UK/23 wydane dnia 19 listopada 2023 r., przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, ważne do 28 grudnia 2028 r.

d. **Centrozłom Wrocław S.A. „Stacja Łódź Żabieniec”** ul. Brukowa 30, 91-341 Łódź, odgałęzia się w stacji Łódź Żabieniec, od toru stacyjnego nr 106 rozjazdem:

- nr 102 w km 62,357

- nr 103 km 62,413

linii kolejowej nr 15 Bednary – Łódź Kaliska, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Świadectwo bezpieczeństwa nr 038/UK/18 wydane dnia 19 lutego 2018 r., przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, ważne do 28 lutego 2023 r.

- e. **Centrozłom Wrocław S.A. „Oddział w Kaliszu”** ul. Obozowa 9A, 68-200 Kalisz, odgałęzia się w stacji Kalisz, od toru stacyjnego nr 18 rozjazdem nr 14 w km 112,341 linii kolejowej nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Świadectwo bezpieczeństwa nr 468/UK/23 wydane dnia 19 listopada 2023 r., przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, ważne do 28 grudnia 2028 r.
- f. **Centrozłom Wrocław S.A. „Oddział Poznań”** ul. Chemiczna 4, 61-013 Poznań, odgałęzia się w stacji Poznań Wschód, od toru nr 107 rozjazdem nr 801w km 1,054 linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Świadectwo bezpieczeństwa nr 359/UK/23 wydane dnia 26 Listopada 2023 r., przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, ważne do 28 grudnia 2028 r.
- g. **Centrozłom Wrocław S.A. „Oddział w Gorzowie Wielkopolskim”** ul. Piaskowa 2, 66-400 Gorzów Wielkopolski, odgałęzia się od toru szlakowego rozjazdem nr 201a w km 71,766 linii kolejowej nr 367 Zbąszynek – Gorzów Wielkopolski, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Świadectwo bezpieczeństwa nr 367/UK/23 wydane dnia 28 grudnia 2023 r., przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, ważne do 28 grudnia 2028 r.

2. Na zarządzanej sieci kolejowej prowadzi się ruch manewrowy, z uwagi na to, iż w skład sieci wchodzi wyłącznie drogi kolejowe w postaci bocznic kolejowych.
3. Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu manewrowego oraz utrzymaniem taboru kolejowego i nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia regulaminu pracy bocznic kolejowych oraz przepisów wewnętrznych stosowanych przez użytkownika bocznic kolejowych Centrozłom Wrocław S.A. ul. Robotnicza 16, 53-608 Wrocław.
4. Przeznaczenie sieci kolejowej:
 - 1) infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem jest przeznaczona jest do:
 - a. przyjmowania pod załadunek i wyładunek wagonów i wysyłania tych wagonów poza lub rozładunku,
 - b. odbierania przesyłek wagonowych niezbędnych do funkcjonowania przedsiębiorstwa,
 - c. wykonywania manewrów związanych podstawianiem i zabieraniem wagonów pod za i rozładunek w obrębie bocznic kolejowych,
 - d. w obrębie sieci kolejowej nie są wykonywane prace ładunkowe z towarami niebezpiecznymi w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych (RID) i Zał. 2 do SMGS.



IV. INFRASTRUKTURA USŁUGOWA

1. Infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem nie posiada obiektów infrastruktury usługowej.

V. INFRASTRUKTURA PRYWATNA

1. Na zarządzanej przez Centrozłom Wrocław S.A. ul. Robotnicza 16, 53-608 Wrocław sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowych znajduje się:

- 1) **Centrozłom Wrocław S.A. Oddział Przerobu Żłomu we Wrocławiu** ul. Robotnicza 16, 53-608 Wrocław:

a. wykaz torów:

- tor nr 1703, ładunkowy – długość całkowita 245,00 m, długość użyteczna 178,8 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 8,
- tor nr 1704, odbiorczy, ładunkowy, wagowy – długość całkowita 251,25 m, długość użyteczna 195,5 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 13.

- 2) **Centrozłom Wrocław S.A. Oddział Przerobu Żłomu w Legnicy** ul. Nowodworska 43, 59-220 Legnica:

a. wykaz torów:

- tor nr 201, dojazdowy – długość całkowita 1940,30 m,
- tor nr 202, wyłączony z eksploatacji – długość całkowita 113,00 m,
- tor nr 203, odbiorczy, ładunkowy, wagowy – długość całkowita 248,10 m, długość użyteczna 165,1 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 10,
- tor nr 204, zdawczy, ładunkowy – długość całkowita 223,70 m, długość użyteczna 162,7 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 10.

- 3) **Centrozłom Wrocław S.A. Oddział Przerobu Żłomu w Oławie** ul. Polna 2, 55-200 Oława:

a. wykaz torów:

- tor nr 301, dojazdowy – długość całkowita 200,75 m,
- tor nr 302, zdawczy – długość całkowita 389,60 m, długość użyteczna 355,60 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 23,
- tor nr 303, odbiorczy – długość całkowita 341,50 m, długość użyteczna 307,50 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 20,
- tor nr 304, ładunkowy – długość całkowita 333,50 m, długość użyteczna 251,50 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 16,
- tor nr 305, ładunkowy, naprawczy – długość całkowita 294,00 m, długość użyteczna 249,00 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 16,
- tor nr 306, wagowy – długość całkowita 192,50 m,
- tor nr 307, komunikacyjny – długość całkowita 387,00 m,
- tor nr 308, dojazdowy do rampy – długość całkowita 212,00 m,
- tor nr 313, trakcyjny – długość całkowita 315,00,
- tor nr 317, ładunkowy – długość całkowita 452,50 m, długość użyteczna 142,00 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 14,
- tor nr 318, ładunkowy – długość całkowita 401,10 m, długość użyteczna 360,10 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 24,
- tor nr 318a, ładunkowy – długość całkowita 135,00 m, długość użyteczna 91,00 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 6,



- tor nr 319, ładunkowy, remontowy – długość całkowita 445,00 m, długość użyteczna 401,00 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 26,
- 4) **Centrozłom Wrocław S.A. „Oddział w Kaliszu”** ul. Obozowa 9A, 62-800 Kalisz:
- a. wykaz torów:
 - tor nr 148, zdawczo-odbiorczy, za i wyladunkowy – długość całkowita 384,76 m, długość użyteczna 148,78 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 9,
- 5) **Centrozłom Wrocław S.A. „Oddział Poznań”** ul. Chemiczna 4, 61-013 Poznań:
- a. wykaz torów:
 - tor nr 801a, żeberkowy, ochronny – długość całkowita 38,00 m,
 - tor nr 871, dojazdowy, zdawczo-odbiorczy, ładunkowy – długość całkowita 982,00m, długość użyteczna 249,00 m,
- 6) **Centrozłom Wrocław S.A. „Oddział w Gorzowie Wielkopolskim”** ul. Piaskowa 2, 66-400 Gorzów Wielkopolski:
- a. wykaz torów:
 - tor nr 201, zdawczo-odbiorczy, załadunkowy – długość całkowita 463,00 m, długość użyteczna 343,60 m,
 - tor nr 203, żeberko ochronne – długość całkowita 50,00 m.

VI. NIECZYNNNA INFRASTRUKTURA KOLEJOWA

Na zarządzanej przez Centrozłom Wrocław S.A. ul. Robotnicza 16, 53-608 Wrocław sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowych znajduje się nieczynna infrastruktura kolejowa:

1. **Centrozłom Wrocław S.A. Oddział Przerobu Żłomu we Wrocławiu** ul. Robotnicza 16, 53-608 Wrocław, Tor nr:
- 1601 od ukresu rozjazdu nr 1601 do kozła oporowego czasowo wyłączony z eksploatacji;
 - 1701 od ukresu rozjazdu nr 1702 do kozła oporowego czasowo wyłączony z eksploatacji;
 - 1702 od ukresu rozjazdu nr 1703 do kozła oporowego czasowo wyłączony z eksploatacji.
2. **Centrozłom Wrocław S.A. „Stacja Łódź Żabieniec”** ul. Brukowa 30, 91-341 Łódź:
Na całej bocznicy nadaje się status bocznicy nieczynnej. W skład infrastruktury wyłączonej z eksploatacji wchodzi:
- tor nr 420, zdawczo-odbiorczy, załadunkowy – długość całkowita 421,00 m, długość użyteczna 97,00 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 10,
 - tor nr 430, zdawczo-odbiorczy – długość całkowita 240,00 m, długość użyteczna 197,00 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 19,
 - tor nr 431, załadunkowo-wyciągowy – długość całkowita 130,00 m, długość użyteczna 120,00 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 11,
 - tor nr 432, załadunkowy – długość całkowita 171,00 m, długość użyteczna 128,00 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 12.
3. **Centrozłom Wrocław S.A. Oddział Przerobu Żłomu w Oławie** ul. Polna 2, 55-200 Oława:
 Tor nr 314, czasowo wyłączony z eksploatacji – długość całkowita 337,90 m.

4. Centrozłom Wrocław S.A. Oddział Przerobu Żłomu w Legnicy ul. Nowodworska 43, 59-220 Legnica:

Tor nr 202 od tarczy D1 do kozła oporowego jest czasowo wyłączony z eksploatacji i osygnalizowany na gruncie tarczą D1.

5. Centrozłom Wrocław S.A. „Oddział w Kaliszu” ul. Obozowa 9A, 62-800 Kalisz:

Tor nr 206, zdawczo-odbiorczy, za i wyładunkowy – długość całkowita 233,66 m wyłączono czasowo z eksploatacji.

VII. INNE DROGI KOLEJOWE

1. Na zarządzanej przez Centrozłom Wrocław S.A. ul. Robotnicza 16, 53-608 Wrocław sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowych nie znajdują się inne drogi kolejowe.

VIII. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA, ZARZĄDZANA PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ

Na zarządzanej przez Centrozłom Wrocław S.A. ul. Robotnicza 16, 53-608 Wrocław sieci kolejowej obejmującej bocznicę kolejową nie jest zarządzana infrastruktura innego zarządcy.

IX. ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

1. Centrozłom Wrocław S.A. ul. Robotnicza 16, 53-608 Wrocław jako zarządca sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowych zastrzega sobie w każdym czasie możliwość zmiany postanowień niniejszego statutu sieci.
2. Przewoźnik kolejowy zostanie niezwłocznie poinformowany o zmianie statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które mają być udostępniane, lub uznane za infrastrukturę nieczynną.
3. W sytuacji zmiany statutu sieci kolejowej szczegółowe kwestie rozliczeń pomiędzy przewoźnikiem kolejowym a zarządcą sieci kolejowej będzie określała odrębna umowa.