

STATUT SIECI KOLEJOWEJ ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY



**CENTROZŁOM WROCŁAW S.A.
UL. ROBOTNICZA 16
53-608 WROCŁAW**

SPIS TREŚCI

I	Postanowienia ogólne	3
II	Linie kolejowe	4
III	Bocznice kolejowe	4
IV	Infrastruktura usługowa	6
V	Infrastruktura prywatna	6
VI	Nieczynna infrastruktura kolejowa	8
VII	Inne drogi kolejowe	8
VIII	Infrastruktura kolejowa, zarządzana przez innego zarządcę	8
IX	Zmiana statutu sieci kolejowej	9

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej

- 1) Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (w stanie aktualnym.), na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.
- 2) Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez Centrozłom Wrocław S.A. ul. Robotnicza 16, 53-608 Wrocław elementów infrastruktury kolejowej w przedmiocie możliwości ich udostępniania przewoźnikom kolejowym na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. (w stanie aktualnym) zwana dalej ustawą o transporcie kolejowym.
- 3) Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie w dniu 9 grudnia 2017 r. Treść statutu opublikowana została na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej Centrozłom Wrocław S.A. pod adresem www.centrozlom.com.pl

2. Słownik podstawowych pojęć użytych w statucie sieci kolejowej

droga kolejowa - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.

sieć kolejowa - układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury.

statut sieci kolejowej - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

zarządca infrastruktury - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty.

użytkownik bocznic kolejowej - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznic kolejowa.

przewoźnik kolejowy – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.

aplikant - przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego.

obiekt infrastruktury usługowej - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

operator obiektu infrastruktury usługowej - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

infrastruktura kolejowa - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym.

linia kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów.

bocznic kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

infrastruktura nieczynna - infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego.

infrastruktura prywatna - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób.

udostępniania infrastruktura - elementy infrastruktury kolejowej wymienione w zał. nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, które podlegają udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury przewoźnikom kolejowym lecz za ich pośrednictwem nie mogą być świadczone usługi określone w zał. nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

ruch kolejowy - ruch pociągu albo ruch manewrowy.

manewr - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu.

świadcstwo bezpieczeństwa - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.

certyfiikat bezpieczeństwa - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.

II. LINIE KOLEJOWE

1. W skład zarządzanej przez Centrozłom Wrocław S.A. ul. Robotnicza 16, 53-608 Wrocław sieci kolejowej nie wchodzi drogi kolejowe w postaci linii kolejowej lub innej drogi kolejowej.

III. BOCZNICE KOLEJOWE

1. W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi drogi kolejowe w postaci bocznic kolejowych o nazwie:
 - a. **Centrozłom Wrocław S.A. Oddział Przerobu Żłomu we Wrocławiu** ul. Robotnicza 16, 53-608 Wrocław, odgałęzia się od stacji Wrocław Świebodzki od toru stacyjnego nr 15c rozjazdem nr 103 w km 1,051.00 linii kolejowej nr 274 Wrocław Świebodzki – Zgorzelec, zarządzanej przez PKP PLK S.A.
Świadectwo bezpieczeństwa nr 129/UK/15 wydane dnia 4 listopada 2015 r., przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, ważne do 3 listopada 2020 r.
 - b. **Centrozłom Wrocław S.A. Oddział Przerobu Żłomu w Legnicy** ul. Nowodworska 43, 59-220 Legnica, która odgałęzia się od toru dojazdowego nr 201 rozjazdem nr 202 w km. 1,940. Tor dojazdowy nr 201 odgałęzia się w stacji Nowa Wieś Legnicka na szlaku Jawor – podg. Legnica Wschód od toru 102 rozjazdem nr 201 w km 277,867.00 linii kolejowej nr 137 Katowice – Legnica, zarządzanej przez PKP PLK S.A.
Świadectwo bezpieczeństwa nr 131/UK/15 wydane dnia 4 listopada 2015 r., przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, ważne do 3 listopada 2020 r.
 - c. **Centrozłom Wrocław S.A. Oddział Oława** ul. Polna 2, 55-200 Oława, która odgałęzia się w stacji Oława, od toru stacyjnego nr 104a rozjazdem zwyczajnym pojedynczym nr 301 w km 153,047.00 linii kolejowej nr 132 Bytom – Wrocław Gł., zarządzanej przez PKP PLK S.A.
Świadectwo bezpieczeństwa nr 037/UK/18 wydane dnia 19 lutego 2018 r., przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, ważne do 28 lutego 2023 r.
 - d. **Centrozłom Wrocław S.A. Oddział Łódź** ul. Brukowa 30, 91-341 Łódź, która odgałęzia się w stacji Łódź Żabieniec, od toru stacyjnego nr 106 rozjazdem nr 102 w km 62,357.00 linii kolejowej nr 015 Bednary – Łódź Kaliska, zarządzanej przez PKP PLK S.A.
Świadectwo bezpieczeństwa nr 038/UK/18 wydane dnia 19 lutego 2018 r., przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, ważne do 28 lutego 2023 r.
 - e. **Centrozłom Wrocław S.A. Oddział Kalisz** ul. Obozowa 9A, 68-200 Kalisz, która odgałęzia się w stacji Kalisz, od toru stacyjnego nr 18 rozjazdem nr 14 w km 112,341.00 linii kolejowej nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice, zarządzanej przez PKP PLK S.A.
Świadectwo bezpieczeństwa nr 023/UK/18 wydane dnia 28 lutego 2018 r., przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, ważne do 28 lutego 2023 r.

- f. **Centrozłom Wrocław S.A. Oddział w Poznaniu** ul. Chemiczna 4, 61-013 Poznań, która odgałęzia się w stacji Poznań Wschód, od toru stacyjnego nr 107 rozjazdem nr 801 w km 1,054.00 linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna, zarządzanej przez PKP PLK S.A. w obrębie bocznic kolejowej są zabudowane przejazdy kolejowo-drogowe, należące do PKP Zakładu Linii Kolejowych, w km 0,082 (ul Gdyńska) i km 0,205 droga osiedlowa.
Świadectwo bezpieczeństwa nr 015/UK/18 wydane dnia 13 lutego 2018 r., przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, ważne do 28 lutego 2023 r.
- g. **Centrozłom Wrocław S.A. Oddział Gorzów Wielkopolski** ul. Piaskowa 2, 66-400 Gorzów Wielkopolski, która odgałęzia się na szlaku Gorzów Wielkopolski – Gorzów Wielkopolski Zieleniec rozjazdem nr 201a w km 71,766.00 linii kolejowej nr 367 Zbąszynek – Gorzów Wielkopolski, zarządzanej przez PKP PLK S.A.
Świadectwo bezpieczeństwa nr 016/UK/18 wydane dnia 05 lutego 2018 r., przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, ważne do 28 lutego 2023 r.
2. Na zarządzanej sieci kolejowej prowadzi się ruch manewrowy, z uwagi na to, iż w skład sieci wchodzi drogi kolejowe w postaci bocznic kolejowych.
3. Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu manewrowego oraz utrzymaniem taboru kolejowego i nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia regulaminu pracy bocznic kolejowych oraz przepisów wewnętrznych stosowanych przez użytkownika bocznic kolejowych Centrozłom Wrocław S.A. ul. Robotnicza 16, 53-608 Wrocław.
4. Przeznaczenie sieci kolejowej:
- 1) infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem jest przeznaczona jest do:
 - a. przyjmowania pod załadunek i wyładunek wagonów i wysyłania tych wagonów po za lub rozładunku,
 - b. odbierania przesyłek wagonowych niezbędnych do funkcjonowania przedsiębiorstwa,
 - c. wykonywania manewrów związanych podstawianiem i zabieraniem wagonów pod za i rozładunek w obrębie bocznic kolejowych,
 - d. w obrębie sieci kolejowej nie są wykonywane prace ładunkowe z towarami niebezpiecznymi w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych (RID) i Zał. 2 do SMGS.

IV. INFRASTRUKTURA USŁUGOWA

1. Infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem nie posiada obiektów infrastruktury usługowej.

V. INFRASTRUKTURA PRYWATNA

1. Na zarządzanej przez Centrozłom Wrocław S.A. ul. Robotnicza 16, 53-608 Wrocław sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowych znajduje się:
 - 1) **Centrozłom Wrocław S.A. Oddział Przerobu Żłomu we Wrocławiu** ul. Robotnicza 16, 53-608 Wrocław:

- a. wykaz torów:
- tor nr 1601, dojazdowy, ładunkowy – długość całkowita 207,45 m, długość użyteczna 131 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 8,
 - tor nr 1701, zdawczy – długość całkowita 453,40 m, długość użyteczna 178 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 11,
 - tor nr 1702, ładunkowy, trakcyjny – długość całkowita 123,35 m, długość użyteczna 41,35 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 2,
 - tor nr 1703, ładunkowy – długość całkowita 245,00 m, długość użyteczna 178,8 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 8,
 - tor nr 1704, odbiorczy, ładunkowy, wagowy – długość całkowita 251,25 m, długość użyteczna 195,5 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 13.
- 2) **Centrozłom Wrocław S.A. Oddział Przerobu Żłomu w Legnicy** ul. Nowodworska 43, 59-220 Legnica:
- a. wykaz torów:
- tor nr 201, dojazdowy – długość całkowita 1940,30 m,
 - tor nr 202, wyłączony z eksploatacji – długość całkowita 113,00 m,
 - tor nr 203, odbiorczy, ładunkowy, wagowy – długość całkowita 248,10 m, długość użyteczna 165,1 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 10,
 - tor nr 204, zdawczy, ładunkowy – długość całkowita 223,70 m, długość użyteczna 162,7 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 10.
- 3) **Centrozłom Wrocław S.A. Oddział Oława** ul. Polna 2, 55-200 Oława:
- a. wykaz torów:
- tor nr 301, dojazdowy – długość całkowita 200,75 m,
 - tor nr 302, zdawczy – długość całkowita 389,60 m, długość użyteczna 355,60 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 23,
 - tor nr 303, odbiorczy – długość całkowita 341,50 m, długość użyteczna 307,50 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 20,
 - tor nr 304, ładunkowy – długość całkowita 333,50 m, długość użyteczna 251,50 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 16,
 - tor nr 305, ładunkowy, naprawczy – długość całkowita 294,00 m, długość użyteczna 249,00 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 16,
 - tor nr 306, wagowy – długość całkowita 192,50 m,
 - tor nr 307, komunikacyjny – długość całkowita 387,00 m,
 - tor nr 308, dojazdowy do rampy – długość całkowita 212,00 m,
 - tor nr 309, ładunkowy – długość całkowita 180,30 m, długość użyteczna 136,30 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 9,
 - tor nr 310, ładunkowy – długość całkowita 257,70 m, długość użyteczna 160,60 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 10,
 - tor nr 311, ładunkowy – długość całkowita 202,30 m, długość użyteczna 157,30 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 10,
 - tor nr 312, ładunkowy – długość całkowita 294,00 m, długość użyteczna 242,00 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 16,
 - tor nr 313, trakcyjny – długość całkowita 315,00,

- tor nr 314, ładunkowy – długość całkowita 337,90 m, długość użyteczna 293,90 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 16,
 - tor nr 315, ładunkowy – długość całkowita 202,00 m, długość użyteczna 113,00 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 7,
 - tor nr 316, odstawczy, ładunkowy – długość całkowita 189,00 m, długość użyteczna 99,50 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 6,
 - tor nr 317, ładunkowy – długość całkowita 452,50 m, długość użyteczna 142,00 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 14,
 - tor nr 318, ładunkowy – długość całkowita 401,10 m, długość użyteczna 360,10 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 24,
 - tor nr 318a, ładunkowy – długość całkowita 135,00 m, długość użyteczna 91,00 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 6,
 - tor nr 319, ładunkowy, remontowy – długość całkowita 445,00 m, długość użyteczna 401,00 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 26,
 - tor nr 320, ładunkowy – długość całkowita 461,00 m, długość użyteczna 417,60 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 27.
- 4) **Centrozłom Wrocław S.A. Oddział Łódź** ul. Brukowa 30, 91-341 Łódź:
- a. wykaz torów:
- tor nr 420, zdawczo-odbiorczy, załadunkowy – długość całkowita 421,00 m, długość użyteczna 97,00 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 10,
 - tor nr 430, zdawczo-odbiorczy – długość całkowita 240,00 m, długość użyteczna 197,00 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 19,
 - tor nr 431, załadunkowo-wyciągowy – długość całkowita 130,00 m, długość użyteczna 120,00 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 11,
 - tor nr 432, załadunkowy – długość całkowita 171,00 m, długość użyteczna 128,00 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 12.
- 5) **Centrozłom Wrocław S.A. Oddział Kalisz** ul. Obozowa 9A, 62-800 Kalisz:
- a. wykaz torów:
- tor nr 148, zdawczo-odbiorczy, za i wyładunkowy – długość całkowita 384,76 m, długość użyteczna 148,78 m, pojemność (w wagonach 2-osioowych) 9,
 - tor nr 206, zdawczo-odbiorczy, za i wyładunkowy – długość całkowita 233,66 m, długość użyteczna 70,60 m. Tor wyłączony z eksploatacji.
- 6) **Centrozłom Wrocław S.A. Oddział Poznań** ul. Chemiczna 4, 61-013 Poznań:
- a. wykaz torów:
- tor nr 801a, żeberkowy, ochronny – długość całkowita 38,00 m,
 - tor nr 871, dojazdowy, zdawczo-odbiorczy, ładunkowy – długość całkowita 982,00 m, długość użyteczna 249,00 m.
- 7) **Centrozłom Wrocław S.A. Oddział Gorzów Wielkopolski** ul. Piaskowa 2, 66-400 Gorzów Wielkopolski:
- a. wykaz torów:
- tor nr 201, zdawczo-odbiorczy, załadunkowy – długość całkowita 463,00 m, długość użyteczna 343,60 m,
 - tor nr 203, żeberko ochronne – długość całkowita 50,00 m.

VI. NIECZYNNNA INFRASTRUKTURA KOLEJOWA

1. Na zarządzanej przez Centrozłom Wrocław S.A. ul. Robotnicza 16, 53-608 Wrocław sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowych nie znajduje się nieczynna infrastruktura kolejowa.

VII. INNE DROGI KOLEJOWE

1. Na zarządzanej przez Centrozłom Wrocław S.A. ul. Robotnicza 16, 53-608 Wrocław sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowych nie znajdują się inne drogi kolejowe.

VIII. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA, ZARZĄDZANA PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ

1. Na zarządzanej przez Centrozłom Wrocław S.A. ul. Robotnicza 16, 53-608 Wrocław sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowych brak jest elementów infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę.

IX. ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

1. Centrozłom Wrocław S.A. ul. Robotnicza 16, 53-608 Wrocław jako zarządca sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowych zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu sieci.
2. Przewoźnik kolejowy zostanie niezwłocznie poinformowany o zmianie statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które mają być udostępniane, lub uznane za infrastrukturę nieczynną.
3. W sytuacji zmiany statutu sieci kolejowej szczegółowe kwestie rozliczeń pomiędzy przewoźnikiem kolejowym a zarządcą sieci kolejowej będzie określała odrębna umowa.
4. Zmiana statutu sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia opublikowania zmienionego statutu sieci kolejowej na stronie internetowej zarządcy infrastruktury Centrozłom Wrocław S.A. ul. Robotnicza 16, 53-608 Wrocław pod adresem www.centrozlom.com.pl.